



Nord Ouest
(35, 53, 72)

LGV Bretagne – Pays de la Loire (BPL)

Client : Tinel/RollandTP



Coût du projet :
→ 3 400 M€

Réalisé en :
2014

Montant de la mission :
→ 120 k€

LE PROJET

Réseau Ferré de France (RFF) en s'associant à ERE (Eiffage Rail Express) via un contrat de Partenariat Public Privé a le prolongement de la branche Ouest de la LGV Atlantique Paris – Le Mans.

Chiffres clés du projet:

- 182 km de ligne nouvelle + 32 km de raccordement
- 9 viaducs
- 6 ans de travaux
- 2 sous-stations électriques
- Environ 37 min de moins sur le trajet Paris - Rennes

LA MISSION ECARTIP

- Suivi topographique du chantier sur 96 km entre Le-Mans et Rennes
- Contrôles de polygonales
- Levés topographiques
- Implantations
- Levés contradictoires

Service Grands Travaux

Responsable du service: Luc Coustau
Agence de Lyon
coustau.luc@ecartip.fr